

## **Brabantse Uitkeringsgerechtigden Samen Burgerkracht Uit Samenwerking.**

**Brabantse Koepelorganisatie BUS, Hoefstraat 175, 5014 NK Tilburg.**

**Contacten: per e-mail: [info@debus.nl](mailto:info@debus.nl) en voor info: web: [www.debus.nl](http://www.debus.nl)**

---

### **Scootmobielen niet meer in appartementen toegestaan is onterecht!**

Ik heb een vraag: van de brandweer heb ik vernomen dat er nieuwe regels zijn gekomen betreft scootmobielen, die mogen niet meer voor de deur in een flat staan vanwege brandgevaar. Ik ken zelf ook mensen die amper kunnen lopen en erg afhankelijk zijn van de scootmobiel en op deze manier raken ze hun vrijheid kwijt.

Binnen zetten in je eigen woning is onmogelijk daar is de ruimte niet voor gemaakt. De woningbouw wil de scootmobiel beneden hebben in een aparte ruimte die toegankelijk is voor iedereen maar veel mensen kunnen dat niet eens en er zijn bewoners die bang zijn voor diefstal van accu's van scootmobielen, die erg duur zijn in aanschaf. WMO vergoed het deels maar worden ze gestolen dan is het je eigen verantwoordelijkheid.

Ik hoop dat Radar hier aandacht aan gaat geven, veel mensen zijn straks het slachtoffer en zitten straks opgesloten in hun eigen huis.

Wat is nou het kern van het probleem? Ik heb zelf research gedaan naar de brandgevaarlijk van scootmobiel accu's zowel AGM-Loodzuur, Gell, Lithium-ion.

Tegenwoordig hebben veel mensen een fatbike's of elektrische fietsen die ze plaatsen in huis en die hebben allemaal Lithium-ion batterijen die worden soms gevaarlijk. Als deze accu's in de brand vliegen kun je ze niet eens blussen met water, ze moeten in een bak met water gegooid worden om de brand te doven. Veel mensen weten dat niet en heel veel mensen hebben zo'n fiets/Fatbike binnen staan in huis.

Mocht er dan brand uitbreken dan lopen veel meer mensen gevaar om dood te gaan door gassen/brand van elektrische fietsen etc. Dáár horen ze iets aan te doen als ze dat gaan verbieden en daar hokken voor maken dat zou veel beter zijn want die mensen kunnen lopen en ouderen niet. Om weer even terug te komen op de scootmobielen, die worden geleverd standaard AGM/Gell en een paar merken leveren ze ook met Lithium-ion. Scootmobiel bedrijven weten de risico's van lithium-ion en de laatste paar jaren is het ineens gaan opblazen terwijl er daarvoor niks aan de hand was. Er is een oplossing voor de mensen, alleen Nederland loopt zeker 5 jaar achter op de nieuwe techniek Lithium ijzer fosfaat (LIFEPO4). Ze zijn in Nederland al te koop alleen hier in Nederland zijn de prijzen gigantisch hoog. Terwijl ze al veel goedkoper te krijgen zijn binnen Europa voor zeer lage prijzen goedkoper dan AGM & GELL accu's Lithium ijzer fosfaat accu's zijn super veilig en niet brandbaar.

Dus de vraag blijft waarom stappen de Scootmobielen fabrikanten niet over op LIFEPO4? Ik heb een aantal Scootmobiel Fabrikanten gesproken en gevraagd waarom ze niet over stappen op LIFEPO4. Antwoord was dat de accu's te duur zijn. Raar want de accu's zijn erg goedkoop te verkrijgen. En ik vind ook dat de Scootmobiel Fabrikanten ook een verantwoordelijkheid hebben.

Ik heb ook contact gehad met de veiligheidsregio van onze tweede grootste stad van het land en die zeggen dat ze verder geen onderzoek gedaan te hebben naar LIFEPO4. Vreemd want het bestaat al zeker 4 jaar of langer en is geen enkel onderzoek geweest. Wat hij wel vertelde is dat ze inderdaad veilig zijn.

Nogmaals hoop ik dat er snel aandacht komt voor het te laat is voor ouderen of mensen die er erg van afhankelijk zijn van een scootmobiel.

Bronvermelding: Radar

### **BUS vindt het belangrijk dat:**

Voor vele mensen met een beperking en senioren, afhankelijk van een scootmobiel en wonende in een appartementen kan zomaar deze regel werkelijkheid worden en dus moeten er snel oplossingen gevonden worden. Voor deze mensen is hun scootmobiel het middel om onder de mensen te komen en een sociaal leven te kunnen leiden. Dit mag hen niet worden afgenomen. **Bestuur BUS - Tilburg: 05.11.24**